

# Növekedik a menetidő a Budapest–Kelebia-vonalon

**Jelentősen változott má-tól a Budapest és Kelebia közötti vonalon a közlekedés a vasútfelújítás miatt. Az utasok egyes szakaszokon pótlóbuszokkal utazhatnak – havonta közel ötven ezer embert érint a változás. A lezárások várhatóan 2025-ig tartanak a kelebiai vasútvonalon.**

Pozsgai Ákos  
akos.pozsgai@mediaworks.hu

**BÁCS-KISKUN** Újabb jelentős fázisához érkezett a Budapestet Belgráddal összekötő vasútvonal magyarországi szakaszának felújítása azzal, hogy február 1-jétől egyes szakaszokon vágányzár mellett folytatódhatnak a munkák – közölte a MÁV-csoport.

Budapest és Kunszentmiklós-Tass között 20–30 perccel hosszabb eljutási idővel számolhatnak az utasok, Kiskőrös, Kiskunhalas, illetve Kelebia és a főváros között pedig 30–45 perccel növekedhetnek az átlagos eljutási idők. Délegyházától Kelebiáig lezárják a vasúti közlekedést, így pótlóbuszokkal és a Volán járataival lehet közlekedni, az életbe lépett módosítás havonta 50 ezer utast, a Budapest–Kelebia-vonalon utazók mintegy negyedét érinti a MÁV-csoport tájékoztatása szerint.

Budapestről, a Keleti pályaudvarról Délegyházára naponta minden állomáson és megállóhelyen megálló S25-ös jelzésű személyvonatok indulnak 4:34-kor, 6:25-kor és 7:20-tól 23:20-ig óránként. Munkanapokon 5:57-kor Z25-ös jelzésű zónázó vonat indul, amely Ferencváros és Pesterzsébet állomáson áll meg. Munkanapokon 13:57-től 17:57-ig óránként G25-ös jelzésű sűrítő gyorsított vonatok indulnak, amelyek a Soroksári út és Soroksár állomásokon nem állnak meg.



Az utasok egyes szakaszokon pótlóbuszokkal utazhatnak

A szerző felvétele

Budapest felé Délegyházáról a Keleti pályaudvarra, naponta minden állomáson és megállóhelyen megálló S25-ös jelzésű személyvonatok indulnak 3:44-kor, 4:42-kor, 5:29-kor és 6:48-tól 21:48-ig óránként. A munkanapi csúcsidőszakokban a Budapestre való eljutást segítik a 4:55-kor és 6:02-kor induló S25-ös vonatok. Munkanapokon 7:15-kor és 16:15-től 18:15-ig óránként G25-ös jelzésű gyorsított vonatok indulnak, amelyek a Soroksári út és Soroksár állomásokon nem állnak meg.

Délegyháza és Kunszentmiklós, Kálvin tér között pótlóbuszok közlekednek, melyek Délegyházán a vonatokhoz csatlakoznak 5 perces átszállási idővel. A pótlóbuszok Délegyházáról elindulva Kiskunlacháza és Dömsöd településközpontjainak, valamint

Kunszentmiklós-Tass vasútállomás érintése után Kunszentmiklós, Kálvin térig közlekednek, ahol a városközpontban a Volánbusz járatai is megállnak, átszállási lehetőséget biztosítva Kiskunhalas felé.

**Budapest és Belgrád között 3,5 órára csökkenhet a menetidő.**

Kunszentmiklós-Tass vasútállomás érintése után Kunszentmiklós, Kálvin térig közlekednek, ahol a városközpontban a Volánbusz járatai is megállnak, átszállási lehetőséget biztosítva Kiskunhalas felé.

Kunszentmiklós, Kálvin térről Délegyházára pótlóbusz indul naponta 2:47-kor, 3:45-kor, 4:32-kor és 5:51-től 20:51-

ről, hogy májustól milyen közlekedési rend lesz érvényben, akkor pótlóbuszokkal, illetve a Volánbusz járataival lehet majd utazni.

A munkák a tavalyi kiskunhalasi alapkőletétel óta folyamatosak, az elmúlt időszakban közmű-, környezetvédelmi és önkormányzati egyeztetések zajlottak; megtörtént egyes rakodóterületek átadás-átvétele; az előzetes régészeti munkákat is előkészítették a szakemberek, és megkezdődtek a geodéziai felmérések.

A hatóság kiadta a környezetvédelmi engedélyt, jelenleg 66 ezer betonlajzat, 32 ezer tonna zúzottkő és 520 tonna sín áll rendelkezésre, hogy összesen 339 kilométeren elkezdődheszen a vasútfejlesztés. A vágányzár kezdetétől válik lehetővé az állomásokon a felsővezeték bontása, a vasúti átjárók átalakítása, vágányok ütemterv szerinti bontása, valamint a földmunka az új, második vágány nyomvonalában.

A beruházásnak köszönhetően Budapest és Belgrád között a jelenlegi nyolc órától 3,5 órára csökkenhet a menetidő; belső földön a távolsági vonatok egy órával rövidebb idő alatt tehetik majd meg az utat a főváros és Kelebia között, illetve a budapesti elővárosi utasok is akár húszperces menetidő-csökkenésre számíthatnak.

A tervek szerint megbízhatóbb és pontosabb lesz a vonatközlekedés, és a vonal átbotcsátóképességének növekedése révén versenyképessé válik a vasúti személy- és áruszállítás, így csökken a környezet terhelése és a levegő szennyezése is – áll a MÁV-csoport közleményében.